

OCQUETEAU 885 RANGE CRUISER

Une silhouette indémoudable

Élégant, confortable, doté d'une très bonne habitabilité et d'un équipement de série complet, l'Ocqueteau 885 Range Cruiser se présente comme une unité parfaitement adaptée à la croisière. Ce bateau entièrement fabriqué en France sur l'île d'Oléron peut être en option équipé d'un fly.

TEXTE : BERTRAND BEAUJEAN. PHOTOS : BORIS RÉJOU.



VITESSE MAXI (à 3 800 tr/mn)	
28 nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (3 000 tr/mn)	
VITESSE (en nœud)	CONSO (gasoil en l/h)
21,1	34,5
138 724 € AVEC 305 CH NANNI T6-300	

Surtout connu pour proposer des pêche-promenade, le chantier français Ocqueteau produit aussi une gamme de bateaux de croisière appelée Range Cruiser et qui comporte trois modèles, de 8,03 à 10 mètres. Le 885 RC se situe en milieu de gamme et il est disponible, comme son grand frère le 975, en version fly. Nous avons pu tester la version classique, sans fly, au large du port du Château-d'Oléron en Charentes-Maritimes, sur ses terres. Ce bateau se distingue avant tout par une silhouette sobre, mais élégante. Le 885 affiche une ligne plutôt flatteuse et très harmonieuse avec des proportions homogènes.

À bord, on est surpris par la profondeur du cockpit qui se montre très sécurisant avec une hauteur de francs-bords de 85 centimètres.

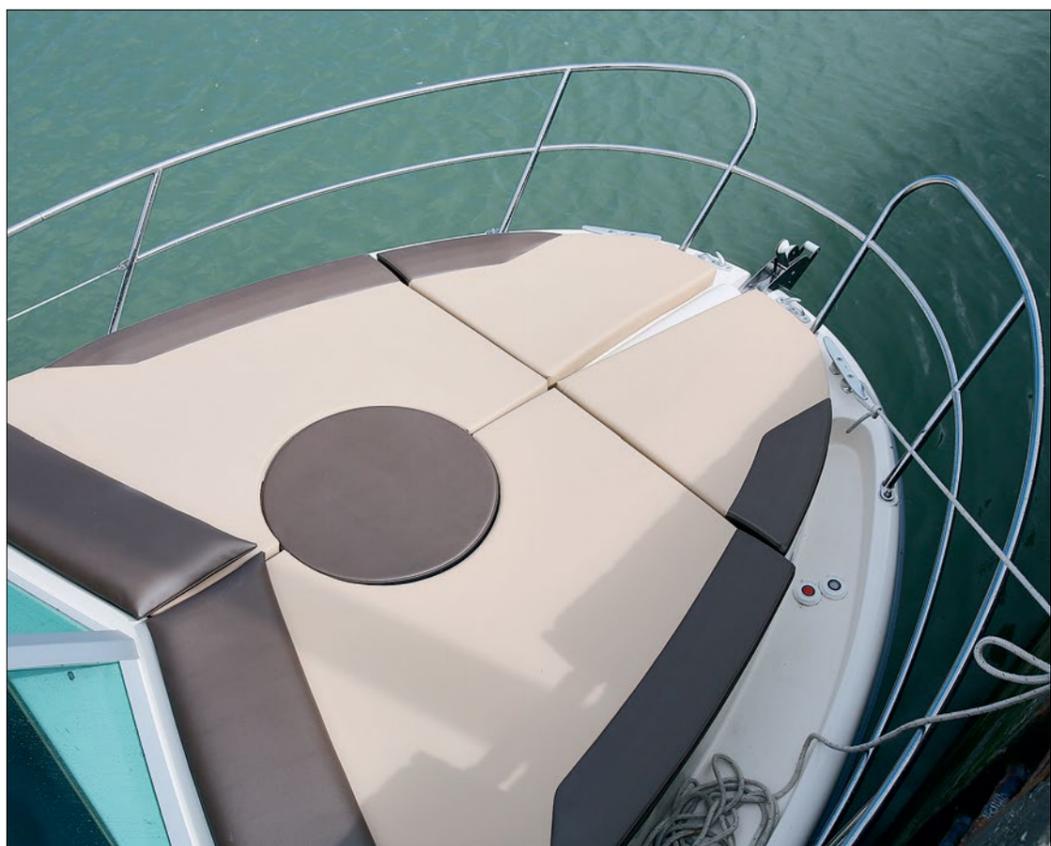
La décoration intérieure claire est appréciable et donne une belle sensation de volume. L'habitacle se compose dans la timonerie du poste de barre, d'un carré et, sur l'arrière tribord, d'une cuisine disposant de deux feux à gaz, d'un évier, d'un réfrigérateur et de confortables volumes de rangement. Le carré sur bâbord est constitué d'une belle table et d'une banquette en U. Malheureusement, il n'est pas possible aux passagers de s'asseoir face à la mer. Ce carré peut se modular en couchage pour enfants si nécessaire. Le poste de barre se montre assez simple avec un siège ajustable d'avant en arrière, mais pas en hauteur. Cependant, que l'on soit assis, debout ou en appui fessier, la position est confortable. Un bel espace est dédié au GPS sur le tableau de bord, et il est possible d'installer les compteurs ou une VHF en hauteur.

Deux cabines et un cabinet de toilette

En contrebas se trouve la partie nuit avec une cabine double à l'avant avec un lit placé en biais afin de dégager plus d'espace. Située sur bâbord, la mid-cabine ne présente qu'une couchette simple, mais mesurant près de 2,20 mètres de long. Enfin, le cabinet de toilette, qui reçoit des WC marins, un lavabo et une douche, nous a paru un peu petit, mais il devrait remplir parfaitement son rôle. Le cockpit, qui bénéficie d'un large accès à la plage de bain, peut être équipé en option d'un accueillant carré arrière. Dans le plancher se trouvent deux vastes soutes permettant de ranger une très grande quantité de matériel. Les passavants sont suffisamment larges et sécurisés pour faciliter les dépla-



Le carré arrière n'occupe qu'une petite partie du grand et profond cockpit. Ce salon de pont aurait cependant pu être un peu moins petit afin d'accueillir plus de convives autour de la table.



L'intégralité du rouf peut être recouverte par un bain de soleil. Celui-ci mesure 2,30 mètres de côté.



Le cockpit est très profond avec des francs-bords de 85 centimètres de haut.



L'accès à l'avant est assuré par des passavants larges et sécurisés.



La plage de bain affiche de belles dimensions et elle dispose d'un vaste coffre.

FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE

Longueur hors tout **8,88 m**
 Longueur intérieure **7,83 m**
 Largeur **2,95 m**
 Poids **3 200 kg**
 Puiss. conseillée **305 ch**
 Puissance maxi **320 ch**
 Tirant d'eau **0,95 m**
 Tirant d'air **2,80 m**
 Capacité en eau **135 l**
 Capacité en carbu **350 l**
 Homologation **cat. B/7 pers.**
 Transmission **ligne d'arbre**
 Constructeur **Ocqueteau (17)**
 Garantie **2 ans**

► MOTORISATION DE L'ESSAI

Nbre de moteurs **1**
 Marque **Nanni Diesel**
 Modèle **T6-300**
 Type **turbo diesel**
 Puissance réelle **224,4 kW (305 ch)**
 Puiss. admin. **16,7 CV**
 Régime maxi **3 600 tr/mn**
 Cylindres **6 en ligne**
 Cylindrée **4 163 cm³**
 Alésage/course **94 x 100 mm**
 Poids **469 kg**

► ÉQUIPEMENT STANDARD

Guindeau électrique, 6 taquets, 2 chaumards, balcons inox, propulseur d'étrave, flaps électriques, direction hydraulique, feux de navigation, essuie-glaces bâbord et tribord, pare-brise en verre, vitres latérales coulissantes, réservoir à carburant, pompes de cale manuelles et électriques, protection d'hélice, barre franche, banquette arrière de cockpit, échelle de bain, plateforme de bain avec coffre, douche de cockpit, prise de quai, rideaux intérieurs, carré intérieur convertible en couchage, table de carré, évier, eau sous pression, chauffe-eau, réfrigérateur, réchaud à gaz, lavabo et douche dans le cabinet de toilette, WC marins électriques...

► OPTIONS

Arceau porte-radar (1 528 €), bain de soleil avant (2 100 €), banquette latérale de cockpit (320 €), réservoir à eaux noires (1 946 €), radio-CD (864 €), four à micro-ondes (1 419 €), jet de pont (796 €), lave-glace (479 €), pont en teck (8 518 €)...

► PRIX

138 724 € avec 305 ch Nanni
141 324 € avec 260 ch Yanmar

CONDITIONS DE L'ESSAI

Bateau : 3 pers. à bord, équipement de sécurité et réservoir plein
 Météo : mer belle à peu agitée

TEST D'ACCÉLÉRATION

Dejaugage : 7 s

LES PERFORMANCES

avec 60 ch Honda 4T
 Type de l'hélice : 3 pale alu 11 1/4 x 13

Régime	Vitesse	Conso	Rend.
en tr/mn	en nœud	en l/h	en mille/l
Ralenti	4	1,2	3,33
1 000	5,4	1,5	3,60
1 500	7,6	6,4	1,19
2 000	9,2	17,8	0,52
2 500	14,6	28,7	0,51
3 000	21,1	34,5	0,61
3 500	24,6	51	0,48
3 800	28	57,8	0,48

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE **105 €**
 DROITS SUR LE MOTEUR **385 €**
 TOTAL **490 €**

► ASSURANCE (chez APRIL MARINE)

LA PRIME ANNUELLE **801 €**
 FRANCHISE **900 €**

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Déplacement à bord
- ▲ Habitabilité et aménagements
- ▲ Cockpit profond et sécurisant
- ▲ Performances
- ▼ Cabinet de toilette un peu petit
- ▼ Contre-gîte en virage serré



Comportement	★★★★★
Volume de rangement	★★★★★
Finition	★★★★★
Rapport qualité/prix	★★★★★
Performances	★★★★★
Esthétique	★★★★★
Pilotage assis	★★★★★
Pilotage debout	★★★★★
Déplacement à bord	★★★★★
Équipement standard	★★★★★
Note globale	★★★★★

NOS MESURES

Cockpit	2 x 2,15 m
Francs-bords	0,85 m
Passavants	0,23 m
Portillon	0,62 m
Plages de bain	2,35 x 0,70 m
Carré arrière	1,35 x 0,40 m et 1,05 x 0,40 m
Bain de soleil avant	2,30 x 2,30 m
HSB timonerie	1,97 m
HSB cabine avant	de 1,72 à 0,89 m
HSB mid-cabine	de 1,82 à 0,56 m
HSB cab. toilette	1,83 m
Cab. toilette	1,13 x 0,71 m
Couchette avant	1,93 x 1,32 m
Couch. mid-cabine	0,66 x 2,17 m



La timonerie offre un agréable et confortable carré qui fait face à une cuisine complète dont le four à micro-ondes est la seule option.

cements à bord. L'intégralité du rouf de la cabine avant se couvre en option d'un immense bain de soleil mesurant plus de 5 mètres carrés, et dont la sellerie composée de cinq parties est facturée 2 100 €.

Propulsé par un moteur Nanni de 6 cylindres de 305 chevaux, l'Ocqueteau 885 se montre plutôt agile et dynamique. Il est capable d'atteindre 28 nœuds en vitesse de pointe et de déjauger en 7 secondes. La vitesse de croisière idéale se situe à environ 3 000 tr/mn pour une vitesse d'une vingtaine de nœuds. Construit en infusion, le 885 montre une rigidité et une fermeté appréciables dans le clapot. Les bruits et vibrations parasites sont presque inexistantes, un détail agréable pour les passagers.

Un équipement de série très complet

Toutefois, comme tous les bateaux motorisés en ligne d'arbre et dotés d'une quille, cet Ocqueteau a tendance à afficher une contre-gîte en virages rapides ; au lieu de se pencher vers l'intérieur, il se penche vers l'extérieur, ce qui peut être déconcertant dans les premiers milles, mais on s'habitue rapidement à ce comportement.

Côté équipement, le bateau est livré en série avec tous les éléments indispensables pour des sorties à la journée, mais aussi pour un programme de croisière (prise de quai, cuisine complète, WC marins,



La couchette double de la cabine avant est installée en biais afin d'offrir plus de volume.



La mid-cabine est dotée d'un couchage étroit, mais long de 2,17 mètres.



Bien que correctement équipé, le cabinet de toilette est un peu petit.

chauffe-eau, rideaux...). Fabriqué intégralement en France et jouissant d'une belle qualité de finition, l'Ocqueteau 885 n'a pas à rougir face à la concurrence. On peut saluer l'intelligence de ses aménagements et

son équipement de série riche et complet. Ce bateau est idéalement conçu pour un programme de croisière, mais il peut tout à fait répondre à une utilisation familiale de sorties à la journée. ■



Les réservoirs et le moteur (un Nanni de 305 ch) sont accessibles depuis une large trappe dans le plancher du carré.